

نظام المشاركة في السباق لعام 2016

ويجب أن تتوفر فيه جميع الشروط الفنية والإدارية التي تم اعتمادها من طرف المنظمين. وإذا كانت نتائج المراقبة سلبية فإنه يمكن منع المتسابق من المشاركة في السباق مع عدم التعويض له عن المبالغ التي دفعها.

المادة 6 : إيقاف السباق

يستطيع الطرف المنظم للسباق إيقاف مجرياته لأسباب أمنية.

المادة 7 : تحديد وجهة السباق ومساره

يعطى كل متسابق نسخة من كتيب دليل الطريق الذي تم اعداده ويحتوي على معلومات عملية منها طول مسافات السباق وتضاريس الأراضي التي يمر منها واتجاهات السير ومعطيات أخرى تساعد المتسابق على تحديد خط سيره واتباع الاتجاه الصحيح.

كما أنه يجب على كل شخص أن يكون لديه جهاز تحديد الموقع (جي بي اس) محمول كشرط من شروط المشاركة في السباق. ونظرا لكون صحراء ليوا لا تخلو من متهات صعبة فإن الاستعانة بالجهاز أمر ضروري.

وستمد الجهة المنظمة للمتسابقين بنقاط تحديد المواقع مما من شأنه تسهيل تحديد اتجاهات السير بأمان.

المادة 8 : نقاط المراقبة

سيتم تركيز نقاط مراقبة موزعة توزيعا عادلا على طول مسار السباق يتم فيها التأشير على بطاقات المراقبة ويمكن منها التزود بالماء. كما ستوجد فيها خدمات طبية لتقديم المساعدة والعلاج وعند الضرورة منع الشخص المرهق من مواصلة السباق.

المادة 9 : التزود بالماء

يتم التزود بالماء في نقاط المراقبة وبما قدره 4,5 لتر لكل مشارك في السباق.

المادة 10 : الوصول

يكون الوصول الى تل مرعب ويتم حساب وقت كل متسابق بواسطة عداد زمني.

المادة 11 : التخلي عن السباق

إذا ما قرر متسابق ترك السباق فعليه اعلام أقرب نقطة مراقبة وأن يسلمها ما يثبت هويته. ويظل المتسابق يوفي باحتياجاته من الزاد حتى الوقت اللازم للعودة الى نقطة الوصول.

المادة 1 : تنظيم السباق

تقوم ليوا شالانج اس ايه اس بتنظيم الدورة الثانية للسباق وذلك من 6 الى 14 فبراير 2016 في صحراء ليوا الواقعة غربي أبو ظبي (بالإمارات العربية المتحدة) .

المادة 2 : وصف السباق

هو سباق على الاقدام وعلى مسافة ما بين 100 و200 كلم بدون توقف سواء ضمن فريق (مكون من ثلاثة أشخاص على الأقل) أو بشكل فردي مع توفير المشارك لكل احتياجاته الغذائية والاستعانة بكتيب دليل الطريق وجهاز تحديد الموقع (لا تقدمه الجهة المنظمة للسباق).

الا ان المتسابقين المسجلين لمسافة 200 كلم يمكن لهم التحول الى مسافة الـ 100 كلم بدون التعرض الى الجزاء-وذلك على مستوى المعلم رقم 2 (وي بوانت التي يتم الإعلان عنها في وقت الاعداد لانطلاق السباق) وعليه فإنه يتم ترتيب وصولهم على أساس سباق 100 كلم. وبالعكس من ذلك فإن المسجل لمسافة 100 كلم لا يستطيع التحول الى مسافة 200 كلم في أثناء السباق.

وسيتم تحديد فترة زمنية معينة لاجتياز كل نقطة مراقبة. وإذا ما وصل المتسابقون الى النقطة خارج الزمن المحدد فإنه يمكن إيقافهم عن مواصلة السباق.

وعلى كل مشارك حمل معداته وغذائه علما وأن مدة السباق محددة بـ 80 ساعة.

المادة 3 : شروط قبول المتسابقين

يجب على المتسابق أن يكون قد بلغ سن الرشد من كل الجنسيات وموافق على شروط المشاركة في السباق وأن يقدم شهادة طبية تؤكد قدرته على المشاركة مع تقديم رسم بياني مغناطيسي لعمل القلب لا تزيد مدته عن سنة والحصول على موافقة الهيئة المنظمة للسباق.

المادة 4 : برنامج السباق

- 06 فبراير السفر بالطائرة من باريس الى أبو ظبي
- 06 فبراير الوصول مساء الى أبو ظبي و الانتقال الى ليوا
- 07 فبراير شرح تفاصيل السباق والمراقبة الفنية والإدارية
- 08 و 11 فبراير مجريات السباق
- 12 فبراير العودة الى أبو ظبي/تقديم الجوائز / قضاء الليلة فيها

- 13 فبراير يوم راحة

- 13 فبراير مساء الانتقال الى مطار أبو ظبي

- 14 العودة (الى فرنسا)

المادة 5 : المراقبة الفنية والإدارية

تدور إجراءات المراقبة الفنية والإدارية يوم 07 فبراير 2016 في مخيم تل مرعب. ويجب على كل متسابق ان يحضر بنفسه لدى هيئة السباق المفوضة.

المادة 12 : الفريق

تكون المشاركة في السباق فردية أو ضمن فريق سباق ولا بد من أن يكون الفريق مكونا من ثلاثة أشخاص على الأقل. ويتم ترتيب الفريق بحساب متوسط وقت سباق الثلاثة المتسابقين الفائزين. ولن يأخذ في الترتيب الفريق الذي ينهي السباق بشخصين فقط.

المادة 13 : المساعدة الطبية

تختار الهيئة المنظمة للسباق فريقا طبييا مكونا من ممرضين وأطباء أو أطباء تدليك يكون متواجدا طوال فترة السباق. ويتمثل دور الفريق الطبي في تقديم المساعدة للمتسابقين ميدانيا ويكون له حق توقيف أي متسابق إذا ما رأى أن حالته لا تسمح له بمواصلة السير.

المادة 14 : التامين

يجب على كل مشارك في السباق أن يكون على دراية كاملة بالأخطار التي من الممكن التعرض اليها في مثل هذه المسابقات والا يحمل الهيئة المنظمة أية مسؤولية لما قد يصيبه من ارهاق بدني أو حادث عرضي قبل السباق وفي أثناءه وبعده وفي خلال تنقله. و على المشاركين في السباق عمل تأمين بصورة ارادية على الغاء المشاركة وتامين العودة الى وطنه.

المادة 15 : التجهيزات اللازمة للمتسابقين

يجب على المشاركين ان يعدوا احتياجاتهم من الغذاء لمدة ثلاثة أيام ونصف وبمعدل 1500 وحدة غذائية (كالوري) $\times 4$ أي ما يعادل اجمالا 6000 كالوري ضروري كشرط لبدء السباق. ولا يمكن أن تنقص كمية الغذاء عن هذه الكمية حتى وان كان المشارك يظن أنه يستطيع ان يتم السباق في اقل من 3.5 أيام. المعدات اللازمة

- كيس محمول على الظهر

- كيس نوم أو دوفيه أو لحاف ألومنيوم

- لا يقبل غطاء الحرير، أو كيس حفظ الحوم أو الحاف في شكل كيس

- وافي الريح على مفاص المتسابق

- بوصلة

- جي بي اس يدوي + بطارياته احتياطية

- ولاعة

- سكين طول شفرته 5 سنتم على الأقل

- مطهر الجلد من التعفن

- مرآة إشارة عاكسة بقطر 6 سنتم

- أقراص ملح

- صفارة

- 2 اناء ماء بسعة 750 مل لكل منهما

- غطاء حفظ الجسم مفاص 2.20 متر \times 1.40 متر

- فانوس مثبت على الجبهة مع بطارياته احتياطية

- المعدات : يتم الحصول عليها من الهيئة المنظمة للسباق

كتيب دليل الطريق (يجب اعادته للهيئة المنظمة بعد السباق)

المادة 16 : الطقس ودرجات الحرارة

يبلغ متوسط درجات الحرارة في هذا الفصل من العام :

25 درجة مئوية في النهار

10 درجات مئوية في الليل

المادة 17 : التسجيل

تم تقدير تكلفة المشاركة في السباق بمبلغ اجمالي - توتل فلاي-

قيمه 2.290 يورو ويتضمن :

- تكاليف النقل الجوي ذهابا وإيابا من باريس

- تكاليف النقل البري (حافلات نقل جماعي)

- تكاليف الإقامة في مخيم تل مرعب

- الاكل والشرب

- المياه المعدنية

- تكاليف التامين (على العودة الى الوطن)

- خدمات العناية الطبية والفنية

- الميداليات، قمصان السباق، فلم الشريط الوثائقي

أما تكلفة مشاركة - نوو فلاي- وقدرها 1590 يورو فتتضمن

الخدمات المذكورة أعلاه بدون تكلفة السفر وتامين العودة

الصحي.

تكلفة مشاركة أي ايه يو وقدرها 1290 يورو بالنسبة للمشاركين

المقيمين في الامارات العربية وتتضمن :

- تكاليف الإقامة في مخيم تل مرعب

- الاكل والشرب

- المياه المعدنية

- تكاليف التامين (على العودة الى الوطن)

- خدمات العناية الطبية والفنية

- الميداليات، قمصان السباق، فلم الشريط الوثائقي

ملف الحجز في السباق

- يجب ارساله قبل 30 نوفمبر 2015

- استمارة المشاركة والالتزامات

- دفع مقدمة بقيمة 750 يورو

- صورة من الجواز يكون ساري الصلاحية على الأقل حتى شهر

سبتمبر 2016

- صورة شمسية تحمل الاسم واللقب على الخلف

التسجيل النهائي

بدفع قيمة ما تبقى من رسوم المشاركة وذلك قبل 2016/01/07

إلزاميا.

الملف الطبي

يمكن سحب نموذج الشهادة الطبية من موقعنا وملأها وتوقيعها من

طرف الطبيب الذي يجيز بكل وضوح قدرتكم على المشاركة في

هذا السباق. كما يجب اعداد اختبار المثابرة على بذل الجهد لا

يزيد تاريخه عن سنة وأن يرسل الينا قبل شهر من موعد السباق

أو يتم تقديمه الينا في يوم القيام بإجراءات التفتيش والمراقبة.

ويجب على المشارك أن يرسل إلينا النسخ الأصلية من هذه الوثائق وليس مجرد صور منها. وستجري المراقبة الإدارية في يوم 07 فبراير 2016. وإذا لم يتمكن المشارك من تقديم هذه الوثائق فسيكون من حق الهيئة المنظمة إلغاء مشاركته في السباق بدون التعويض له عن الرسوم التي دفعها.

التأشيرة

سيتم حصول مواطني الدول الأعضاء في منظمة شانقان على التأشيرة في مطار أبو ظبي.

نظام السباق

يجب الاطلاع على نظام المشاركة في السباق وملئه واعادته إلينا موقعا بعد كتابة عبارة "اطلعت عليه ووافقت"

المادة 18 : طلب إلغاء المشاركة والتحلل من الالتزامات يجب على من يريد إلغاء مشاركته في السباق (بعد التسجيل) أن يبعث إلى الهيئة المنظمة رسالة مسجلة بهذا الشأن وذلك من أجل تجنب النزاعات.

تحتفظ الهيئة بمبلغ 100 يورو من الرسوم المدفوعة إذا تم الإلغاء قبل 30 نوفمبر 2015

تحتفظ الهيئة بما قيمته 50% من القيمة الاجمالية إذا تم الإلغاء من 01/12/2015 الى 01/01/2016
تحتفظ الهيئة بالمبلغ كاملا إذا تم الإلغاء بعد 15 يناير 2016 بعد منتصف الليل.

المادة 19 : حق التصوير

تملك ليوا شالانج اس ايه اس حصريا حق تصوير السباق. ولا يمكن قيام أيه جهة بأخذ صور فتوغرافية أو مرئية للسباق من دون الحصول على الموافقة المكتوبة المسبقة من الهيئة المنظمة.

أما المشاركون في السباق فإنه يترتب عن قبولهم بشروط المشاركة فيه بأن يتم تصويرهم افرادا ومجموعات وذكر أسمائهم واستعمالها من طرف ليوا شالانج أس ايه اس بخصوص كل ما يتعلق بالسباق من قريب او من بعيد.

المادة 20 : الرعاية الدعائية

تقرر الهيئة المنظمة أهداء قمصان السباق وظهراتها وصدرياتها ولا يمكن بأي حال إخفاء أسماء الأطراف الراعية للسباق.

المادة 21 : العقوبات والابعاد من السباق يتم توزيع قمصان السباق بالقرعة قبل الانطلاق ومراقبتها في نقاط التفتيش وعند الوصول.

وإذا ما وجدت هناك مخالفات لنظام السباق فإنه يتم خصم 5 ساعات من وقت المتسابق المرتكب للمخالفة في الحالات التالية :
- كل من لا يقوم بالتأشير على بطاقته في علامات توجيه المتسابقين خصم 5 ساعات

- كل من لا يقوم بالتصديق على بطاقته في نقاط المراقبة
- كل من يقوم بالحصول على الغذاء من نقاط التفتيش 5 ساعات
- كل شخص تضطره حالته الصحية لتلقي العلاج بأمر طبي في اثناء السباق يتم منعه من مواصلة التسابق
ينتهي السباق بعد مرور 80 ساعة على بدئه.

المادة 22 : ليوا شالانج اس ايه اس

تحتفظ الهيئة المنظمة بحق تعديل نظام السباق :
يتم تغيير يوم وساعة انطلاق السباق أو تعديل مساره حرصا على سلامة المتسابقين إذا ما حدثت هناك مستجدات خارجة عن أرواه الهيئة. كما يحق للهيئة تغيير نظام السباق إذا ما ارتأت ذلك ويتم اعلام المتسابقين مسبقا لكي يصادقوا على التغيير.

المادة 23 : يصرح المشارك في السباق :

بأنه اطلع مسبقا على الاخطار الصحية التي قد يتعرض لها وعليه فإنه يصرح بعدم القاء المسؤولية على منظمي السباق (بمن فيهم الفريق الطبي والفني) بخصوص أية مشكلة صحية أو غيرها قد يتعرض لها طوال أسبوع السباق وأنه اطلع على هذا النظام.

الاسم واللقب

التوقيع مرفق بعبارة "اطلعت واعتمدته"

التاريخ